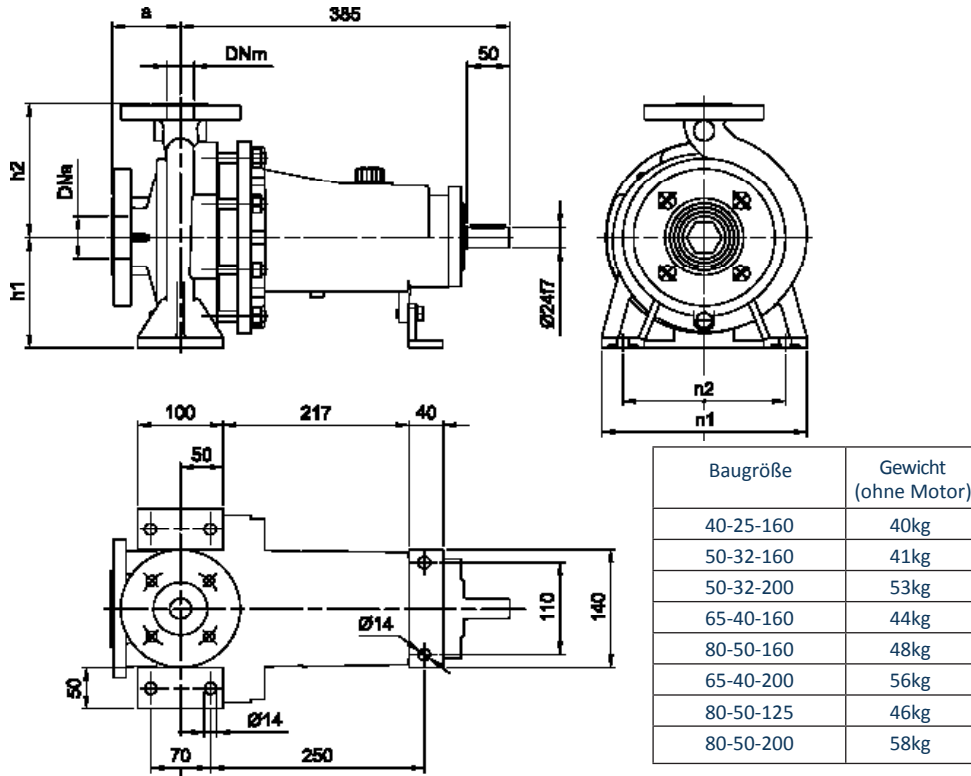
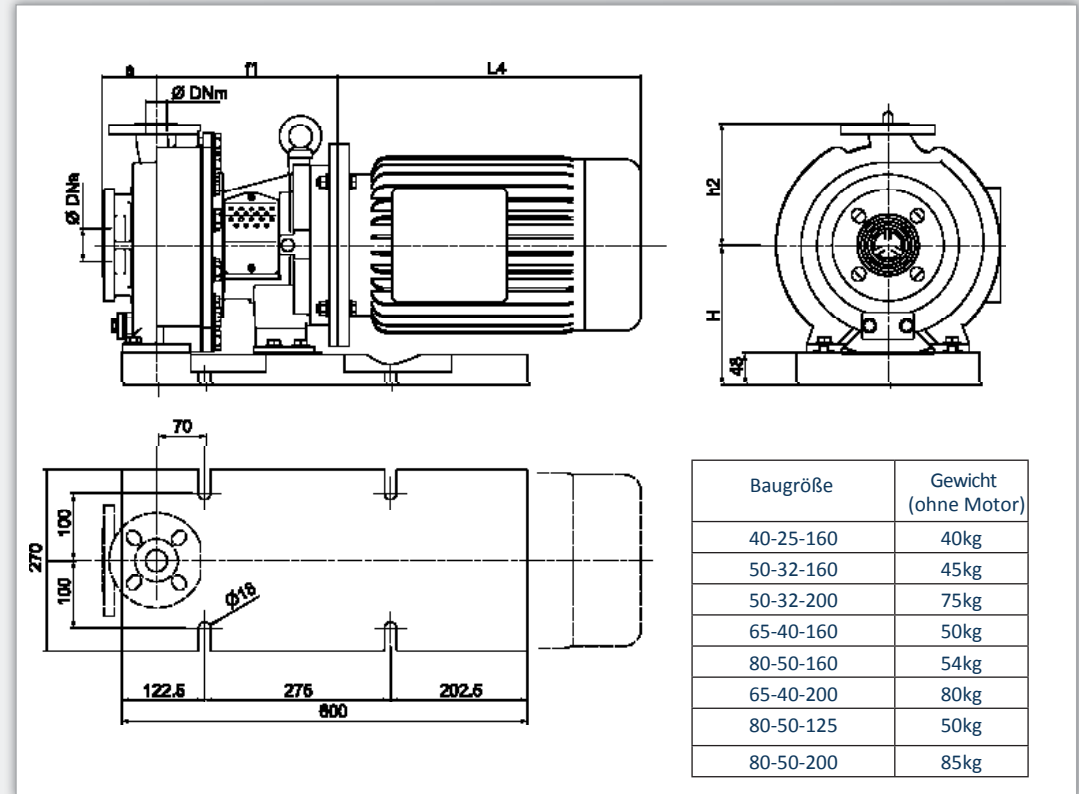


CCL



| Baugröße | DNa | DNm | a | h1 | h2 | n1 | n2 | |
|---------------|-----|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | mm | mm | mm | mm | mm | |
| CCL 40-25-160 | 40 | UNI EN 1092-2 PN 16RF gebohrt nach ANSI 150 | 80 | 25 | 132 | 160 | 240 | 190 |
| CCL 50-32-160 | 50 | | | 32 | 132 | 160 | 240 | 190 |
| CCL 50-32-200 | 50 | | | 32 | 160 | 180 | 240 | 190 |
| CCL 65-40-160 | 65 | | | 40 | 132 | 160 | 240 | 190 |
| CCL 80-50-160 | 80 | | 50 | 160 | 180 | 265 | 212 | |
| CCL 65-40-200 | 65 | | 40 | 160 | 180 | 265 | 212 | |
| CCL 80-50-125 | 80 | | 50 | 132 | 160 | 240 | 190 | |
| CCL 80-50-200 | 80 | | 50 | 160 | 200 | 265 | 212 | |

CCL-B

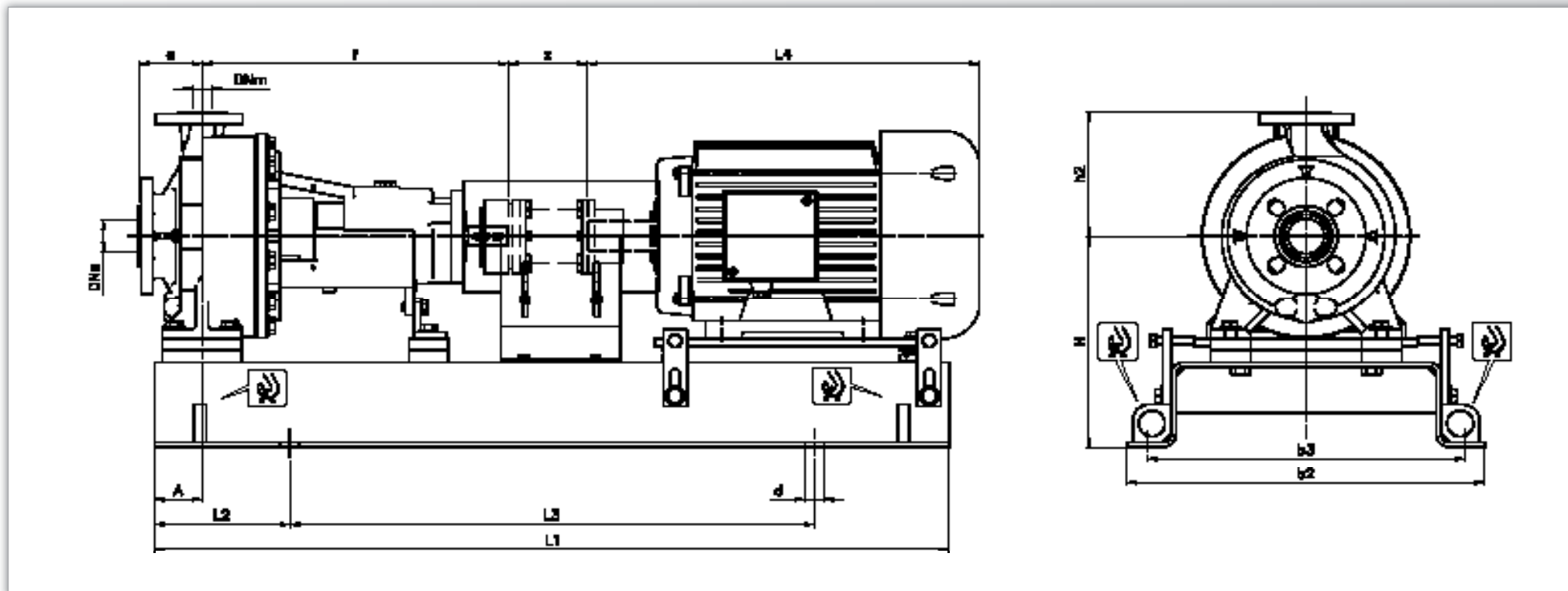


| Baugröße | DNa | DNm | | a | H | h2 | Motor Größe | f1 | Bauart |
|-----------------|-----|--|----|------|------|-----|-------------|-------|--------|
| | | | | mm | mm | mm | | | |
| CCL-B 40-25-160 | 40 | UNI EN 1092-2 PN 16RFgebohrt nach ANSI 150 | 25 | 80 | 180* | 160 | 90 | 221.5 | B5 |
| CCL-B 50-32-160 | 50 | | 32 | | | 100 | 235 | B5 | |
| CCL-B 50-32-200 | 50 | | 32 | | | 112 | 235 | B5 | |
| CCL-B 65-40-160 | 65 | | 40 | | | 132 | 265 | B5 | |
| CCL-B 80-50-160 | 80 | | 50 | 160 | 280 | B5 | | | |
| CCL-B 65-40-200 | 65 | | 40 | 208 | 180 | | | | |
| CCL-B 80-50-125 | 80 | | 50 | 180* | 160 | | | | |
| CCL-B 80-50-200 | 80 | | 50 | 208 | 200 | | | | |

*für CCL-B serie 125/160 eigenbaut mit motor Größe 160: H=208 *

L4 ist je nach eigebaute Motorlieferant

CCL : Grundplatte Ausführung



| Baugröße | Motor Baugröße | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Dna | DNm | A | a | f | h2 | x | H | | | | | |
| | | | | | | | | 90 | 100 | 112 | 132 | 160 | 180 |
| ∅ | ∅ | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | mm | |
| CCL 40-25-160 | 40 | 25 | 60 | 80 | 385 | 160 | 100 | 257 | 257 | 257 | 272 | 272 | 292 |
| CCL 50-32-160 | 50 | 32 | 60 | 80 | 385 | 160 | 100 | 257 | 257 | 257 | 272 | 272 | 292 |
| CCL 50-32-200 | 50 | 32 | 60 | 80 | 385 | 180 | 100 | 270 | 270 | 270 | 300 | 300 | 300 |
| CCL 65-40-160 | 65 | 40 | 60 | 80 | 385 | 160 | 100 | 257 | 257 | 257 | 272 | 272 | 292 |
| CCL 80-50-160 | 80 | 50 | 60 | 100 | 385 | 180 | 100 | 270 | 270 | 270 | 300 | 300 | 300 |
| CCL 65-40-200 | 65 | 40 | 60 | 100 | 385 | 180 | 100 | 270 | 270 | 270 | 300 | 300 | 300 |
| CCL 80-50-125 | 80 | 50 | 60 | 100 | 385 | 160 | 100 | 257 | 257 | 257 | 272 | 272 | 292 |
| CCL 80-50-200 | 80 | 50 | 60 | 100 | 385 | 200 | 100 | 270 | 270 | 270 | 300 | 300 | 300 |

| Motor Baugröße | L1 | L2 | L3 | b2 | b3 | d |
|----------------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| | mm | mm | mm | mm | mm | ∅ mm |
| 90-100-112 | 900 | 150 | 600 | 390 | 350 | 19 |
| 132 | 1000 | 170 | 660 | 450 | 400 | 24 |
| 160-180 | 1120 | 190 | 740 | 490 | 440 | 24 |

*L4 ist je nach eigebaute Motorlieferant